

ФОРСУНКА



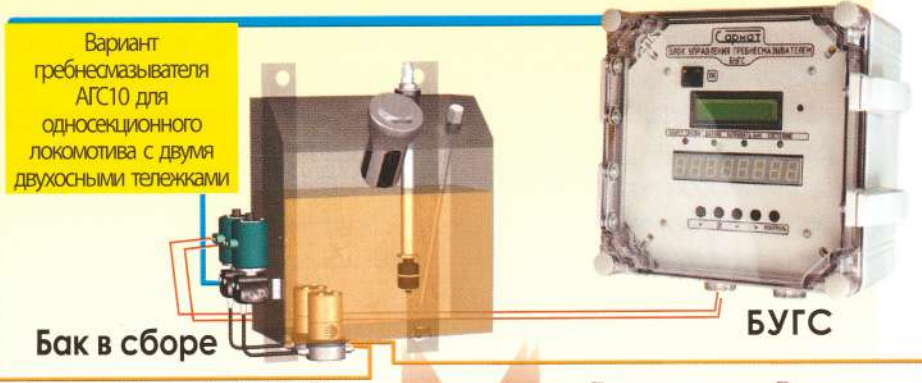
Особенности

- Однолинейная система с подачей к форсункам смеси сжатого воздуха и смазочного материала
- Малогабаритные форсунки, не требующие технического обслуживания
- Отсутствие давления в баке со смазочным материалом

Характеристики

- Температура окружающей среды от минус 50 °С до плюс 60 °С
- Подача смазки одновременно на гребни нескольких набегających колёсных пар через программируемые интервалы пути
- Автоматическое уменьшение интервалов пути между подачами смазки при движении в поворотах
- Контроль количества смазки в баке
- Учёт числа включений форсунок для каждой колёсной пары

Вариант гребнесмазывателя АГС10 для односекционного локомотива с двумя двухосными тележками



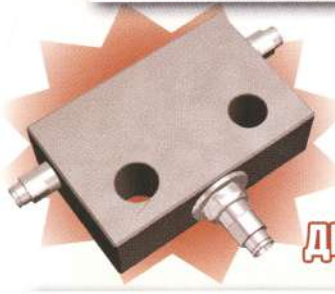
Бак в сборе

БУГС

Делитель потока

Форсунка

ДЕЛИТЕЛЬ ПОТОКА

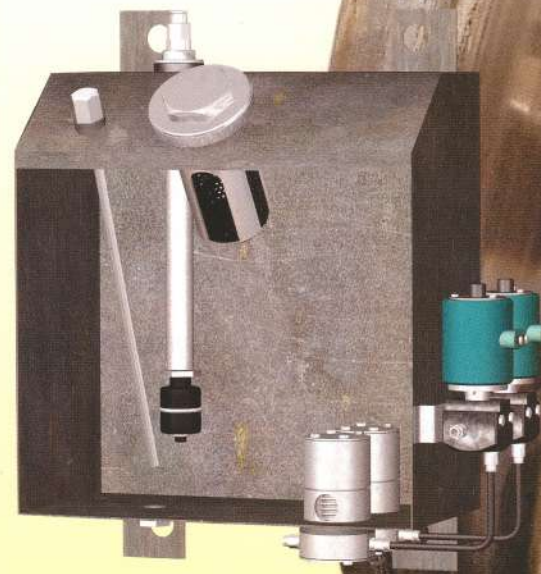


Основные части (количество определяется при заказе)

- Блок управления БУГС..... 1 шт.
- Форсунка..... 4, 8, 12 шт.
- Делитель потока 2, 4, 6 шт.
- Насос-дозатор..... 2, 4, 6 шт.
- Вентиль электропневматический..... 2, 4, 6 шт.
- Бак для смазки 1, 2, 3 шт.
- Комплект монтажный 1 шт.

Технические параметры

- Напряжение питания постоянного тока блоков управления, В..... 22-143
- Напряжение питания постоянного тока вентилях электропневматических – согласно напряжению питания цепей управления подвижного состава
- Рабочее давление воздуха, МПа (кгс/см²) 0,5-0,9 (5-9)
- Объём смазки при одном впрыске одной форсункой, см³ 0,05; 0,08; 0,10
- Объём бака для смазки, л..... 15 и 20
- Программируемые параметры смазки:
 - время впрыска смазочного материала, с..... 6-10
 - минимальное время между впрысками, с..... 2
 - пороговая скорость начала смазки, км/ч..... от 3 до 40
 - пороговая скорость автоматического изменения интервалов пути между впрысками смазки, км/ч..... от 20 до 70
 - интервал пути между впрысками смазки, м от 10 до 1050



БАК В СБОРЕ

Гребнесмазыватель АГС10



О предприятии

В нашей стране ведущим разработчиком и производителем бортовых гребнесмазывателей (лубликаторов) является научно-производственное предприятие «ФРОМИР». Оно было создано более 30 лет назад. Основным направлением деятельности предприятия было и остаётся разработка, производство, реализация и сервисное обслуживание систем лубрикации типа АГС.

НПП «ФРОМИР» более 30 лет является основным поставщиком бортовых гребнесмазывателей на железные дороги ОАО «РЖД» и метрополитен. Системы лубрикации, разработанные и произведённые специалистами предприятия «ФРОМИР», адаптированы под все типы тягового подвижного состава. Опыт их работы на более чем 30000 локомотивах показал, что применение бортовых лубликаторов производства «ФРОМИР» обеспечивает существенную экономию ресурсов, увеличение сроков службы бандажей колёсных пар, снижение износа рельсов, сокращение простоев подвижного состава, повышение безопасности движения.

Структурно в состав предприятия входят следующие основные подразделения:

- 1 - конструкторский отдел;
- 2 - производственный отдел;
- 3 - отдел контроля качества;
- 4 - служба маркетинга;
- 5 - отдел инновационных разработок;
- 6 - сервисная служба.

Предприятие располагает всем необходимым для качественного выполнения задач по внедрению энерго- и ресурсосберегающих технологий на подвижном составе железных дорог и метрополитенов.

Специалисты предприятия производят монтаж гребнесмазывателей на любой тип тягового подвижного состава, готовы провести сервисное гарантийное и послегарантийное обслуживание оборудования, обучение персонала, оказать консультационную помощь. Также предприятием производится диагностическое и вспомогательное оборудование для качественной эксплуатации и обслуживания гребнесмазывателей.

Назначение гребнесмазывателей

Автоматические гребнесмазыватели (лубликаторы) предназначены для дозированного нанесения смазочного материала на гребни колёсных пар с целью снижения интенсивности их износа, снижения износа боковых граней рельсов, а также уменьшения энергопотребления за счёт снижения сил трения. Они используются на железнодорожном транспорте уже не одно десятилетие. Применение лубрикации было вызвано стремлением повысить срок службы рельсов и колёс. Лубрикация не только снижает интенсивность износа колёс и рельсов, но и сокращает сопротивление движению. В результате уменьшается расход топлива и электроэнергии. Исследованиями, проведёнными на экспериментальном кольце (США), а также по данным ВНИИЖТ было установлено, что обильная смазка боковой поверхности рельсов и гребней колёс снижает интенсивность износа рельсов и гребней колёсных пар до 5 раз. При этом сопротивление движению на кривых участках уменьшается до 50%, а на прямых – до 30%. Кроме того, смазка рельсов и гребней повышает безопасность движения за счёт снижения вероятности всползания гребня на головку рельса. Дополнительно лубрикация снижает шум (металлический скрежет) при трении гребней колёсных пар (КП) о рельсы.

